

# Hoe kan een gemeente bouwlogistiek verduurzamen en de stad bereikbaar houden?

## Feiten en cijfers

**30%**

Bouwlogistiek is verantwoordelijk voor 30 procent van het totale (vracht)verkeer.

**1.000**

Het aantal vrachtbewegingen voor bouwprojecten loopt op tot in totaal 1.000 per dag.

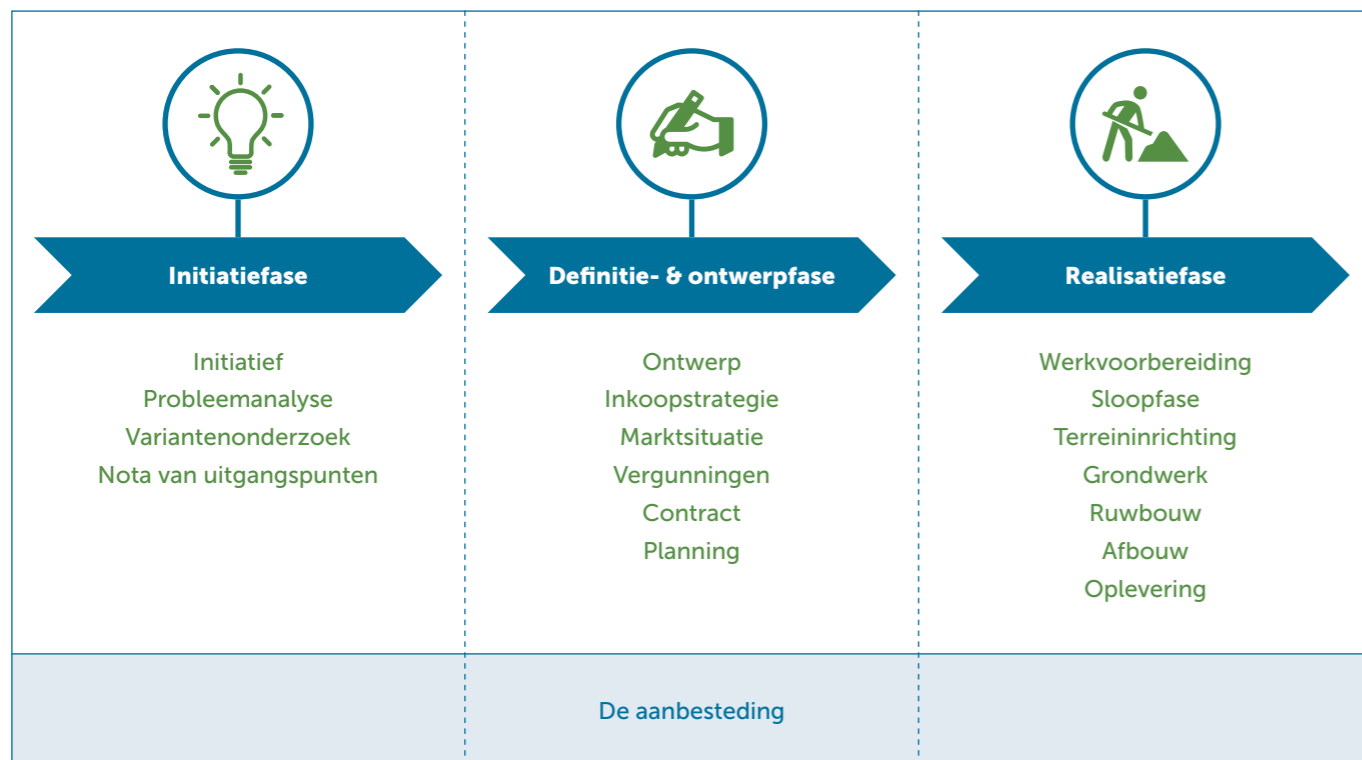
**50%**

De beladingsgraad van bouwlogistiek transport ligt ruim onder de 50 procent (gewicht), in verband met lege terugritten en spoedbestellingen.



Leveranciers transporteren ongecoördineerd en afzonderlijk van elkaar naar de bouwplaats.

## Het bouwproces



○ Rol van de gemeente is alleen regulerend

○ Rol van de gemeente is zowel regulerend als opdrachtgevend

**3**

## Welke instrumenten kan een gemeente gebruiken?

Juridische grondslag	Initiatiefase		Definitie- & ontwerpfase			Realisatiefase	
Omgevingswet	1 - Omgevingsvisie		2 - Omgevingsvergunning			3 - Toezicht en handhaving	
	1.1 Omgevingsplan	1.2 Omgevingsverordening	2.1 BLVC	2.2 APV	2.3 Bouwvergunning		
	1.1.1 Omgevingswaarde						
	1.1.2 Besluit Activiteiten Leefomgeving						
				4 - AO			
				5 - Aanbestedingsproces			
			5.1 PVE	5.2 Gunningscriteria	5.3 EMVI		

○ Rol van de gemeente is alleen regulerend

● Rol van de gemeente is zowel regulerend als opdrachtgevend

## Aanbevelingen



Voeg bereikbaarheids- & duurzaamheidscriteria toe in het Programma van Eisen (PVE).



Zet een intern gemeentelijk verandermanagementteam op om duurzame bouwlogistiek te bevorderen.



Standaardiseer de richtlijnen voor BLVC-plannen op nationaal niveau en voeg duurzaamheid toe aan deze plannen.



Maak gebruik van het TNO-model voor de bouwlogistiek, om voorafgaand aan een bouwproject inzicht te krijgen in de goederenstromen.



Laat bereikbaarheids- en duurzaamheidscriteria in de gunningscriteria zwaarder wegen.



Kom uitvoerende partijen tegemoet met niet-financiële middelen.

**4**