



A27/A1
Aansluiting Utrecht-Noord
 – knooppunt Eemnes
 – aansluiting Bunschoten-Spakenburg
Eind 2018 gereed

A28/A1
Knooppunt Hoevelaken
2021-2023/2025

A2
**Leidsche Rijntunnel-
 Holendrecht**
2019

A27/A12 Ring Utrecht
2020-2026

A27
Houten-Hoopolder
2022-2030

knooppunt Eemnes onderhoud wegdek

verbindingsweg van 1 naar 2 rijstroken

2x2 naar 2x4 rijstroken A1 km 30,0-39,3

2x2 naar 2x3 rijstroken A28 km 31,6-36,3

2x2 naar 2x3 rijstroken met reservering voor 4e rijstrook of HOV A27 km 83,1-97,3

vervangen aansluiting Hilversum door compacte aansluiting

1x2 (N) 1x3 (Z) naar 2x4 rijstroken A1 km 38,1-44,5

2x2 naar 2x4 rijstroken A28 km 27,5-31,6

aanpassen aansluiting Bilthoven van ovonde naar kruispunt

aanpassen verbindingen

2x2 + spitsstrook naar 2x4 rijstroken A1 km 44,5-54,4

vervangen asfalt en voegen

spitsstrook/4e rijstrook aan oostzijde A27 km 83,6-85,0

2x2+plusstroken naar 2x4 rijstroken A28 km 16,5-27,5

capaciteitsuitbreiding en gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A28 km 00,0-04,4

beginpunt gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27/A28 → A12

capaciteitsuitbreiding en gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27 km 67,7-86,1

beginpunt gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27 → A28

extra rijstrook op parallelbanen A12 km 57,5-63,5

verbreding A27

